



## CROSSCAR DE FOZ CÔA (Internacional)

19 ABRIL 2009

### REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

#### 1. PROGRAMA

##### SECRETARIADO DA PROVA

Até ao Final da Prova de 19/04/09

Na Torre de Controlo do Circuito

5150 Vila Nova de Foz Côa

Tel. – 279 762 631 / Telemóvel – 967190 986 e Fax. 279 762 631

DATA	FACTO	HORÁRIO
03.04.09	Fecho das inscrições na Sede e Delegações da FPAK	14H00
03.04.09	Fecho das inscrições na Sede do Clube	21H00
06.04.09	Publicação da Lista de Inscritos	12H00
19.04.09	Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas: (Na Pista de Autocross) <b>Campeonato de Portugal de Crosscar</b>	07:00h – 07:30h
	Verificação Técnica: (Na Pista de Autocross) <b>Campeonato de Portugal de Crosscar</b>	07:05h – 07:35h
	1ª Reunião do CCD (Na Torre de Controlo)	07:45h
	Afixação da Lista de Concorrentes autorizados a participar da prova	08H00
	Entrada em Parque de Pré-Partida – 5 min antes do início dos treinos e antes de cada manga e finais	
	<b>TREINOS LIVRES</b>	08H15
	<b>TREINOS OFICIAIS</b> (a partir das)	08H40
	<b>1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO</b> (a partir das)	09H10
	<b>2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO</b>	11H30
	<b>3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO</b>	15H30
<b>FINAL</b> (a partir das)	16H00	
As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.		
A Distribuição de Prémios será efectuada no Pódio, após a Final aos três primeiros classificados da Geral.	17H15	
<b>AFIXAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES OFICIAIS</b>		

## 2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Paula Alexandra M. Lourenço

Cláudio Pedro Reininho


Fernando António Pombinho

José Carlos Soares Ferreira

Apartado 32 – 5150-970 Vila Nova Foz Côa –

Tel.– 279 762 631 / Telemóvel – 967 190 986 e Fax – 279 762 631

3. OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA Nº.
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> José Sabido	284 CD
<b>Comissários Desportivos</b> Manuel Guimarães (a INDICAR)	564 CD CD
<b>Observador da FPAK</b> Fernando Ferreira Alves	18 CD
<b>Director da Prova</b> António Lourenço	1152 DP
<b>Director-Adjunto da Prova</b> António Pureza Eduardo Ferreira Paula Lourenço	1361 DP 1149 DP
<b>Adjuntos da Direcção de Prova</b> Fernando Pombinho Cláudio Reininho	1162 DPA 1160 DPA
<b>Juízes de Facto</b> José Marra Rui Reininho António Donas Botto	1138 AD 1185 AD 1186 AD
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> Eng. João Rito	19 CTI
<b>Comissário Técnico-Chefe</b> Edgar Pereira	1155 CTC
<b>Comissário Técnico-adjunto</b> José Carlos Batista	1157 CT
<b>Comissários Técnicos</b> António Monteiro Rodrigues Francisco Marçal Alcides Guerra José Carlos Martins Armindo Pereira	1156 CT 1158 CT CT CT CT

<b>Secretária da Prova</b> Sara Ferreira Paula Lourenço	<b>1149 DP</b>
<b>Responsável pela Segurança</b> Jaime Abrunhosa (Chefe de Segurança) Nuno Tina	<b>1161 DPA</b> <b>1178 AD</b>
<b>Relações com os Concorrentes</b>  Rui Ferreira	<b>1153 CD</b>
<b>Relações com a Imprensa</b> Patrícia Carvalho	
<b>Responsável pela Cronometragem</b> Carla Pontes	<b>1242 CC</b>
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> Carla Pontes	<b>1242 CC</b>
<b>Médico Chefe da Prova</b> Dr. Lelo Rodrigues Dr.ª Maria da Cruz	

#### 4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Foz Côa Automóvel Clube de Vila Nova de Foz Côa, titular do alvará nº.69, emitido pela FPAK, organiza em 19 de Abril de 2009, no Circuito permanente de Vila Nova de Foz Côa, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada

#### **CROSSCAR INTERNACIONAL DE FOZ CÔA**

Esta prova será pontuável para o

Campeonato de Portugal de Crosscar

O presente Regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em 26 de Janeiro de 2009 com o Visa nº. 024A/CEAx/09.

#### 5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional, as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Regulamentos Desportivos e Técnicos do Campeonato de Portugal de Crosscar, das Prescrições Específicas de Crosscar e do presente Regulamento Particular.

Sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licença desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos do respectivo Campeonato.

#### 6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Vila Nova de Foz Côa foi homologado pela FIA em 22 de Setembro de 2006, o seu comprimento total é de 998 metros, sendo a largura compreendida entre 14 e 16 metros, e o solo é constituído por terra.

Está localizado em Vila Nova de Foz Côa e o seu acesso é feito através da EN102, ao km 7.

O Circuito de Vila Nova de Foz Côa será obrigatoriamente percorrido no sentido contrário aos ponteiros do relógio. A "Pole-Position" é do lado direito da pista.

Para cada Competição/Disciplina esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Competição	Nº de Voltas	
	Corridas de qualificação	Corrida Final
<b>C P de Crosscar</b>	<b>5</b>	<b>7</b>

## 7. PARQUE FECHADO

No final da prova, os Condutores que tenham participado na corrida Final (e apenas estes) deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas para o Parque Fechado, situado no miolo do circuito, sendo o seu acesso feito pela recta paralela à recta da meta, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

## 8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, através de Treinos Livres, Treinos Cronometrados, três Corridas de Qualificação e uma Corrida Final, nos termos preceituados nas Prescrições Específicas de Crosscar.

Caso seja aplicado o disposto no Art. 29.3 das Prescrições Específicas de Crosscar, a Corrida Extra definida na alínea j) desse mesmo Artigo, disputar-se-á imediatamente após o final da 3ª Corrida de Qualificação.

## 9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O Crosscar Internacional de Foz Côa é aberto a veículos da categoria Crosscar tal como definidos nas Prescrições Específicas e Regulamento Técnico de Crosscar 2009.

O número máximo de viaturas admitidas à partida será de 20 viaturas, dando-se no entanto, nos termos regulamentares, preferência aos Condutores que hajam efectuado na FPAK a sua pré-inscrição no respectivo Campeonato de Portugal.

## 10. INSCRIÇÕES

10.1 Para os Condutores inscritos no Campeonato de Portugal de Crosscar 2009, o valor da taxa de inscrição, com inclusão do Prémio do Seguro é de:

Campeonato de Portugal de Crosscar      **175,00 Euros**

10.2 Para os Condutores não inscritos no Campeonato de Portugal Crosscar 2009, o valor da taxa de inscrição, com inclusão do Prémio do Seguro é de:

Campeonato de Portugal de Crosscar      **225,00 Euros**

10.3 Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, em:

**Foz Côa Automóvel Clube, Apartado 32, 5150-970 Vila Nova de Foz Côa,**

**Telef. 279 762 631 / 967190986 - Fax. 279 762 631**

e até às 21.00 horas do dia 03 de Abril de 2009.

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 FUNCHAL

até às 14.00 horas do dia 3 de Abril de 2009.

## **11. QUADRO OFICIAL DA PROVA**

Os Quadros Oficiais da Prova encontram-se localizados junto ao Secretariado e no Parque de Concorrentes.

## **12. VERIFICAÇÕES**

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no Parque Fechado, sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final da Corrida Final se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Para o Campeonato de Portugal de Crosscar, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respectivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para todos os veículos.

Nos termos das Prescrições Específicas e Regulamento Técnico de Crosscar 2009, haverá controle de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

## **13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA**

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, cinco minutos antes do início dos treinos ou corrida, dessa divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

## **14. TREINOS LIVRES, WARM-UP E CRONOMETRADOS**

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Crosscar e segundo o horário previsto no Programa da Prova.

### **14. 1 Treinos Livres**

Todos os Concorrentes serão alinhados na pré-grelha em grupo de até 6 viaturas, saindo desse local para a pista em momento que considerarem mais oportuno.

Cada sessão de treinos livres terá uma duração de 5 minutos.

A contagem dos 5 (cinco) minutos iniciar-se-á a partir da 1ª passagem pela linha de meta do 1º Condutor em pista que cruze a linha de meta.

### **14. 2 Treinos cronometrados**

Cada sessão de treinos cronometrados terá (em cada série) um máximo de 6 viaturas em pista.

As viaturas de diferentes Divisões correm separadamente.

Todas as sessões de treinos cronometrados terão a duração de 5 (cinco) minutos para todas as Categorias/Divisões, sendo considerado o melhor tempo de volta obtido por cada Condutor durante esse período.

A contagem dos 5 (cinco) minutos de duração de cada sessão de treinos cronometrados iniciar-se-á a partir do momento em que a 1ª viatura em pista passar sobre a linha de meta pela primeira vez.

A partir do momento em que seja dada indicação que a pista está aberta para se iniciarem os Treinos Cronometrados, os Condutores entrarão em pista no momento que cada um

achar oportuno, tendo um limite de tempo para entrar em pista os 5 minutos previstos para a duração dessa série de treinos cronometrados.

Esgotados os 5 minutos (contados após a primeira passagem sobre a linha de partida do primeiro Condutor dessa série de treinos cronometrados que a haja cruzado), será mostrada a bandeira de xadrez ao primeiro Condutor a cruzar a linha de chegada e sequencialmente a todos (independentemente do número de voltas que hajam efectuado) os outros que se lhe seguiram.

A partir deste momento não será permitida a entrada em pista para início dos treinos cronometrados a qualquer condutor da mesma série que os não tenha iniciado até aquele momento, devendo ser seguidas as instruções dos Comissários no local para a retirada da viatura da Pré-Grelha.

A cronometragem encerrará para todos os Condutores 6 (seis) minutos depois da passagem do primeiro Condutor pela primeira vez na linha da meta.

## **15. BRIEFING**

15.1 – Para todos os Condutores participantes haverá uma única reunião (Briefing) entre todos os Condutores e o Director de Prova, que se deverá efectuar antes dos treinos cronometrados. A presença nesta reunião é obrigatória para todos os Condutores.

15.2. - Qualquer Condutor, que não esteja presente na reunião (Briefing), será penalizado com uma multa de 250,00 euros a liquidar até ao início da 1ª corrida de qualificação.

## **16. CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOL**

De acordo com o Regulamento Nacional de Antidopagem e os Art.º. 44º. e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool, efectuar-se-ão no Centro de Saúde de Vila Nova de Foz Côa.

## **17. CLASSIFICAÇÕES**

Nos termos das Prescrições Específicas de Crosscar 2009.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, serão afixadas nos Quadros Oficiais da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação ou corrida final, conforme § único do Art.º. 21º. das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

## **18. RECLAMAÇÕES – APELOS**

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 24º., 25º., 26º., e 27º. das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting”.

## **19. PRÉMIOS**

À geral de cada Divisão, serão atribuídos os seguintes prémios:

1º. classificado	Troféu
2º. "	Troféu
3º. "	Troféu

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os Condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Nos termos previstos no § 4º do Art.º 34º das PGAPAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

## **20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



## **21 – INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES**

**21.1** – Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque fechado situado junto à Torre de Controlo.

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao «Relações com os Concorrentes» para ser notificado. O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

## **22 – INTERRUPÇÃO DA CORRIDA**

**22.1** – Se for necessário parar uma corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, uma bandeira vermelha imóvel.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão deixar de correr, reduzindo drasticamente a velocidade, e dirigirem-se em velocidade lenta para a grelha de partida, ou local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.